

SÉRGIO PEDRO LOPES

Currículo

Formação

- Engenharia Mecânica

Especializações

- Mestrado em Engenharia de Transportes;
- Doutorado em Engenharia de Transportes.

Atividades Desenvolvidas

- Pesquisador médio para empresas e órgãos públicos (VARIG, BNDES, PETROBRAS, Prefeituras e Governos Estaduais) pelo Programa de Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ, e, sub-coordenador de projetos;
- Consultor independente em estudos de transporte e tráfego para fins de licenciamento ambiental;
- Conhecimentos de geoprocessamento, sistemas de transportes, rastreamento, GPS e recursos de informática;
- Conhecimentos de banco de dados;
- Sólida formação em planejamento de sistemas de transportes.

Atividades Atuais

- Coordenador de equipes de levantamento de indicadores em transportes da COPPE/UFRJ;
- Consultor.

Últimos Trabalhos

- Elaboração do Relatório Ambiental Complementar (RAC), para implantação de Condomínio Residencial Multifamiliar, de responsabilidade da GIRASSOL INCORPORAÇÕES S/A., localizado em Niterói/RJ – SERVEC ECOLOGIA;
- Estudo de Tráfego e Transporte para o Aterro Sanitário de Itaboraí, localizado em Itaboraí/RJ – SELLIX/ECP RIO;
- Estudo de Tráfego do Distrito Industrial do Rio Estrela, localizada em Magé/RJ – RESOL Engenharia;
- Elaboração do EIA/RIMA para Implantação da Usina Termoeletrica Rio-I, de responsabilidade da QUEIMADOS ENERGIA LTDA., em Queimados/RJ – SERVEC ECOLOGIA;

- Elaboração do EIA/RIMA para Implantação da Usina Termoeletrica Seropédica, de responsabilidade da SEROPÉDICA ENERGIA LTDA., em Seropédica/RJ – SERVEC ECOLOGIA;
- Elaboração do Relatório Ambiental Complementar (RAC), para implantação do Resort Peró, de responsabilidade do PERÓ EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA., em Cabo Frio/RJ – SERVEC ECOLOGIA.
- Elaboração do EIA/RIMA para implantação do Aterro Sanitário de Niterói, de responsabilidade da CLIN, em Niterói/RJ – SERVEC Ecologia;
- de responsabilidade da CLIN para a duplicação da BR-493, de responsabilidade da CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A – ECOLOGY BRASIL;
- Estudo de Impactos no Tráfego com a implantação da linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro – trecho Carioca – Guaxindiba, de responsabilidade da AGRAR – BIODINÂMICA;
- Estudo de Impactos no Tráfego com a implantação da linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro – trecho Morro de São João – Jardim Oceânico, de responsabilidade da AGRAR – BIODINÂMICA;
- Estudo de Transportes e Tráfego no Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro, de responsabilidade da PETROBRAS S/A – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Revisão do cálculo tarifário das linhas de ônibus municipais de Campo Grande/MS, de responsabilidade da AGETRAM-MS – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Desenvolvimento de um sistema informatizado de transporte público por ônibus das linhas municipais e intermunicipais do Estado do Rio de Janeiro, de responsabilidade da FETRAM – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Racionalização da Oferta de Transporte Público Municipal de Cachoeiro de Itapemirim/ES, de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Plano de Ação Imediata para a Melhoria do Trânsito na Área Central da Cidade de Cachoeiro de Itapemirim/ES, de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Gestão de Dados de HIV/AIDS através de Sistema de Informação Geográfica (SIG), de responsabilidade do Ministério da Saúde – DF – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Racionalização da oferta de transporte público intermunicipal no Estado de Alagoas, de responsabilidade da ARSAL/AL – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Operação Integrada do Sistema de Transporte Coletivo Rodoviário de Passageiros do Aglomerado Urbano Cuiabá / Várzea Grande, de responsabilidade da Fundação UNISELVA / UFMT (MT) – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Avaliação técnico-financeira da distribuição de gás natural por meio rodoviário-ferroviário nos Estado do Maranhão e Piauí, de responsabilidade da CTGás/RN – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;

- Racionalização do uso de derivados de petróleo no transporte veicular urbano: Análise de estratégias de gerenciamento da mobilidade com possível utilização de novas tecnologias, de responsabilidade da ANP/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Estimativa de Demanda no Metrô do Rio de Janeiro, de responsabilidade da ASEP/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Análise econômica-financeira da implantação de sistemas ferroviários de interesse regional, de responsabilidade do BNDES/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Análise de mercado de carga aérea doméstica no Brasil, de responsabilidade da VARIG Cargo/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Análise de mercado de carga aérea de exportação nos aeroportos de Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro, de responsabilidade da VARIG Cargo/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ;
- Previsão de demanda de carga doméstica e internacional, de responsabilidade da VARIG Cargo/RJ – PLANET – NÚCLEO DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – PET - COPPE/UFRJ.